



## Sektionaltor SLX 40

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe, in kratzbeständiger Ausführung

### Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos, in kratzbeständiger Ausführung. Bautiefe 40 mm. Großflächig verglast, ohne senkrechte Sprossenprofile (bis Torbreite 3.250 mm). Die Sektionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLX 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.05.2023

[Ausschreibungstext SLX 40 online](#)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	<b>Sektionaltor SLX 40</b> (Materialgruppe MD)	
<b>Leistungs-werte</b>	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wärmedämmung:</b> EN 13241-1, Anhang B EN 12428: - Tor<sup>1)</sup> ohne Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,5 W/(m<sup>2</sup>·K) optional: - Tor<sup>1)</sup> mit KS-Dreifachscheibe U = 3,3 W/(m<sup>2</sup>·K) <sup>1)</sup> Komplettes Tor bei einer Torfläche von 16 m<sup>2</sup></li> <li>▪ <b>Windlast:</b> Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 Klasse 2 (max. Pa)</li> <li>▪ <b>Schlagregendichtigkeit:</b> Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489: Klasse 2/3<sup>1)</sup></li> <li>▪ <b>Luftdurchlässigkeit:</b> Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 Klasse 3</li> <li>▪ <b>Brandverhalten</b> (DIN EN 4102) - Torblattelelement Baustoffklasse - (normal entflammbar) B2</li> </ul>	
<b>Einbau in</b>	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion	
<b>Größenbereich</b>	Baurichtmaße: Breite: 2.000 - 4.000 mm; Höhe: 1.875 - 6.000 mm (weitere Abmessungen auf Anfrage)	
<b>Torblatt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torblatt: Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, kratzbeständig. Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, etc.</li> <li>▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität.</li> <li>▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sektionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen</li> </ul>	
<b>Zarge</b>	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.	
<b>Handbetätigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handgriff innen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handkettenzug (Haspelkette)</li> </ul>	
<b>Verschluss</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Sektion)</li> <li>▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, inkl. Griff auf Innenseite.</li> <li>▪ Zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)</li> </ul>	
<b>Gewichtsausgleich</b>	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.	
<b>Beschläge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten)</li> <li>▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag</li> <li>▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten</li> <li>▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HLU D: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> <li>▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten</li> <li>▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ VL: Vertikal-Beschlag</li> <li>▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> </ul>	
<b>Platzbedarf</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ seitliche Anschläge:</li> <li>▪ bei Handbetätigung beidseitig mind. 110 mm</li> <li>▪ bei Handbetätigung (NSH/NSD) mind. 120 mm</li> <li>▪ bei Haspelkette mind. 185 mm</li> <li>▪ bei Wellenantrieb mind. 210 mm</li> <li>▪ bei Kettenantrieb mind. 150 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sturzhöhen:</li> <li>▪ N-Beschlag 400 - 500 mm</li> <li>▪ ND-Beschlag 470 - 550 mm</li> <li>▪ NSH/NSD-Beschlag mind. 270 mm</li> <li>▪ NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür mind. 300 mm</li> <li>▪ HL(U/D)-Beschläge Sturzhöhe angeben</li> <li>▪ VL(U)-Beschläge Torhöhe x 2 + 500 mm</li> </ul>
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wellenantrieb</b>, Kettenantrieb, Drehspannung 400 V, 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft</li> <li>▪ <b>Wellenantrieb</b> mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp</li> <li>▪ <b>Direktantrieb</b> als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert</li> </ul> <p>* Ein Zyklus ist eine vollständige Schließ- und Öffnungsfahrt des Tores</p>	
<b>Steuerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor-verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu.</li> <li>▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung</li> <li>▪ Funkfernsteuerung</li> <li>▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln</li> <li>▪ Gegenverkehrssteuerung</li> </ul>	
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Deckenschlepper DRIVE 1100   1100<sup>Pro+</sup>   1100<sup>iga+</sup></b></li> <li>▪ Versorgungsspann. 230V AC / Steuerspannung 24V DC</li> <li>▪ Max. Zug- und Druckkraft 1100 N</li> <li>▪ Max. zulässiges Torblatt- Gewicht 260kg</li> <li>▪ Max. Torbreite x Torhöhe = 6.500 x 3.000 mm</li> <li>▪ Eine ausführliche Beschreibung zu den Antrieben und Steuerung + eine große Auswahl an Zubehör (z. B. Handsender, Funkcodetaster, Funkempfänger, Wandtaster etc.) finden sie in unserer akt. Preisliste</li> </ul>	
<b>Sonderausstattung</b>	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL	



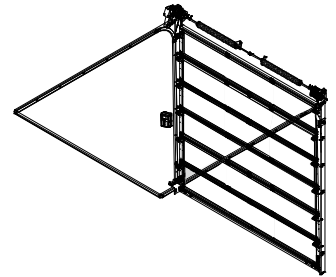
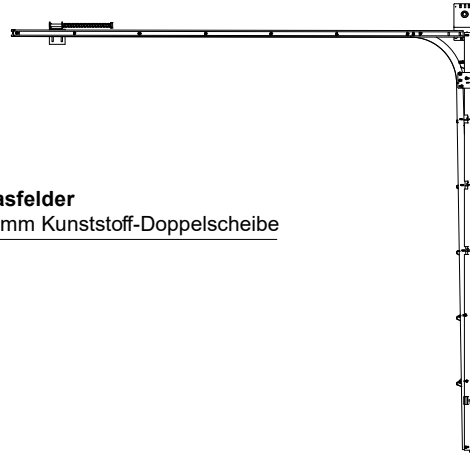
weitere Einbaudetails siehe zugehörige Einbauanleitung

**SLX 40 (Aussenansicht)**

Bis Torbreite 3.000 mm wird das Tor ohne Sprossen geliefert.

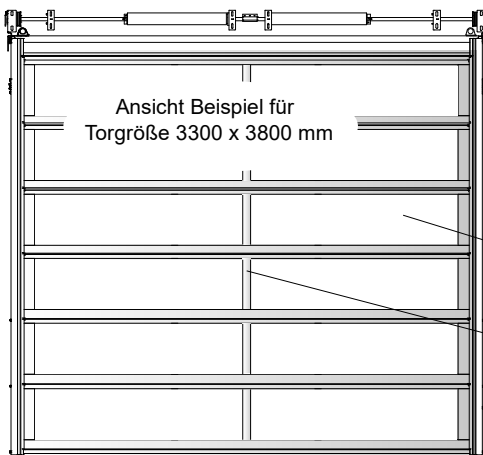


Normal-Beschlag **N**



**SLX 40 (Aussenansicht)**

Tore > 3.000 mm Torbreite mit einer Mittelsprosse.



Normal-Beschlag **N**

