



CarTeck Sektionaltor GSW 40-L

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
 wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Garagen-Sektionaltor, Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Torblättern bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außenseite woodgrain dessinert, Innenseite stucco dessinert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Torsektionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-L“ od. vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2022

[Ausschreibungstext GSW 40-L online](#)

Technische Daten

Produkt	Garagen-Sektionaltor GSW 40-L <ul style="list-style-type: none"> Wärmedämmung EN 13241-1: <ul style="list-style-type: none"> 0,56 W/(m²•K) (Lamelle 40 mm) 0,95 W/(m²•K) (nur Torblatt) 1,48 W/(m²•K) (komplet. Tor, Torfläche 10 m²) Windlast Klassifizierung nach EN 12424: <ul style="list-style-type: none"> Klasse 2 Schlagregendichtigkeit: <ul style="list-style-type: none"> Klasse 2 Luftdurchlässigkeit Klassifiz. nach EN 12426: <ul style="list-style-type: none"> Klasse 2 Brandverhalten (DIN EN 4102): <ul style="list-style-type: none"> Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar) 	Schlupftür	Eingefasst mit Aluminiumprofilen E6/EV1 (Schlupftürposition ist immer mittig) <ul style="list-style-type: none"> mit Niedrigschwelle 48 mm, mit kompletter Bodendichtung Schlupftür in lichter Standardbreite 855/1000 mm Schlupftüren einschließlich Obentürschließer Schloss PZ-vorgerichtet mit Profilzylinder und Alu-Drückergarnitur in E6/EV1
Einbau in	<ul style="list-style-type: none"> Mauerwerk Beton Porenbeton Holzständerwerk 	Zarge	<ul style="list-style-type: none"> Profilzarge aus sendzimirverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise Zarge auch in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC in Endbeschichtung gegen Aufpreis lieferbar („Golden Oak“ TF und „Winchester“ TF nicht lieferbar). Anlegeleiste mit Dichtungslippe, seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität. Zargensturzblende (einwandig) standardmäßig in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor lieferbar.
Bestellmaß	Bestellmaß-Breite: 2000 - 5500 mm Bestellmaß-Höhe: 1875 - 3000 mm	Gewichtsausgleich	Durch Mehrfachzugfeder- / Doppelseil-System in einem microprofiltem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.
Anschlag	<ul style="list-style-type: none"> Hinter der Laibung 	Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> CarTeck DRIVE 500, 600, 600 pro+, 800, 800 pro+ siehe dazu separate technische Beschreibung
Torblatt	bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech. Bautiefe der Sektionen 40 mm. Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt. Fingerklemmschutz innen/außen nach DIN EN 12604 <ul style="list-style-type: none"> mit Sicke (waagrecht liniert gesickt) mit Kassette (gleichmäß. Kassettenanordnung) ohne Sicke mit Mittelsicke (waagrecht liniert gesickt) 	Verglasung	<ul style="list-style-type: none"> Verglasungen für Tor mit „Kassette“, „Sicke“, „Mittelsicke“, „Ohne Sicke“ in den unterschiedlichsten Ausführungen lieferbar (siehe komplette Übersicht in CarTeck-Händlerpreisliste). <ul style="list-style-type: none"> eloxiertes Aluminium-Lichtband über gesamte Torbreite (eigenständige Sektion) Verglasung Typ Kreuzsprosse, Rautensprosse (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) Verglasung Typ Rechteck 1, 2 und Typ 3 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) Verglasung Typ Quadrat 1, 2 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder satiniert. Einseitig innen. Verglasungsrahmen in andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.
Oberfläche	<ul style="list-style-type: none"> Innen: stucco dessinert Standardfarbton: Endbeschichtung Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002 Außen: woodgrain/stucco dessinert, glatt, microprofilert Standardfarbton: Endbeschichtung Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016 Sonderausstattung: <ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl. Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nach individueller Klärung möglich. Holzdekor in Endbeschichtung „Golden Oak“ TF, „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC, „Winchester“ TF 	Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> LED-Stripes Garagen-Außenbeleuchtung Einbruchschutz RC2 Renovierungssysteme Lüftungsgitter weiteres Zubehör siehe CarTeck Händlerpreisliste
Oberflächen-schutz	<ul style="list-style-type: none"> Alle CarTeck Sektionaltore werden in endbehandelter Oberflächenqualität geliefert, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm) Stahlteile verzinkt. Federn verzinkt. 		
Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> Standardausführung <ul style="list-style-type: none"> Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung Sonderausführung <ul style="list-style-type: none"> Auf Wunsch mit manueller Verriegelung 		

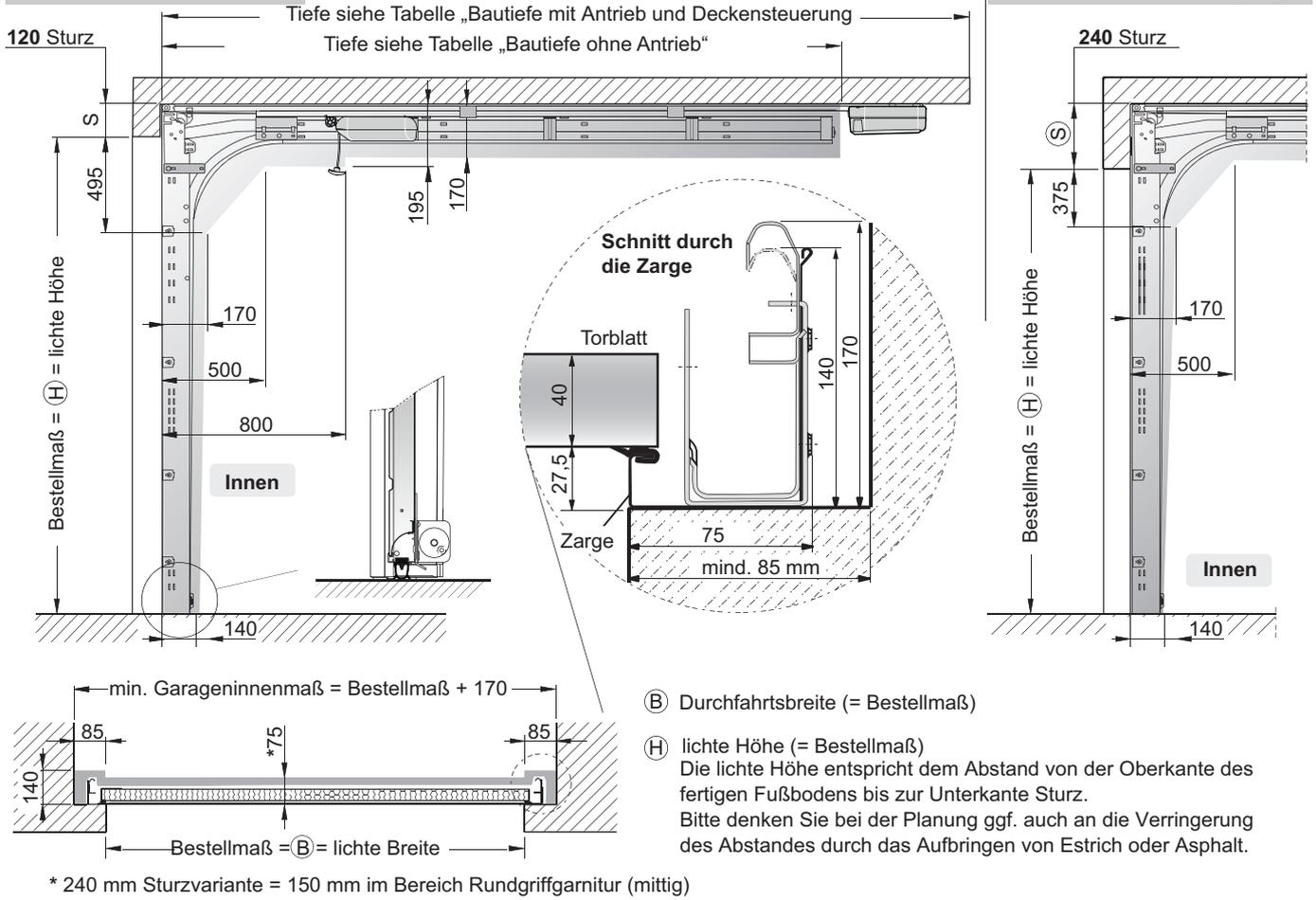
CarTeck Sektionaltor GSW 40-L

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

120 mm Sturzvariante Standard mit Antrieb

Maße für die Sturzvarianten 145 mm und 265 mm auf Anfrage

240 mm Sturzvariante Standard bei Handbetätigung



Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sektionaltores zu gewährleisten.

Ausstattung:	Sturzbedarf: (S)	lichte Durchfahrtshöhe:
mit Antrieb	120 mm	komplett frei Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausstattung mit Vorpack - 125 mm verlängerte Toprollenhalter (s. Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um +25 mm. Handbetätigte Tore max Torbreite 5000 mm.

Bei Toren mit Antrieb und einer Sturzhöhe zwischen 120 - 160 mm wird das mittlere Stück der hinteren Traverse heraus geschnitten um eine komplette lichte Durchgangshöhe zu erreichen.

(Detaillierte Übersicht siehe Einbauanleitung CarTeck Garagentore GSW 40).