



## CarTeck Sektionaltor GSW 40-XL

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm  
 wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

### Beispiel Ausschreibungstext:

Garagen-Sektionaltor, Torblatt bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech. PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außenseite woodgrain dessinert, Innenseite stucco dessinert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604. Zarge mit NSH-ähnlichem Aufbau (Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten). Inkl. Verstärkungsprofil (V70) für Top-Section (bauseitige Montage). Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt. Fabrikat „CarTeck GSW 40-XL“ od. vergleichbar.

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.  
 Stand 01.03.2022 [Ausschreibungstext GSW 40-XL online](#)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	Garagen-Sektionaltor GSW 40-XL <ul style="list-style-type: none"> <li>Wärmedämmung EN 13241-1:               <ul style="list-style-type: none"> <li>0,56 W/(m<sup>2</sup>•K) (Lamelle 40 mm)</li> <li>0,95 W/(m<sup>2</sup>•K) (nur Torblatt)</li> <li>1,48 W/(m<sup>2</sup>•K) (komplet. Tor, Torfläche 10 m<sup>2</sup>)</li> </ul> </li> <li>Windlast Klassifizierung nach EN 12424:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Klasse 2</li> </ul> </li> <li>Schlagregendichtigkeit:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Klasse 2</li> </ul> </li> <li>Luftdurchlässigkeit Klassifiz. nach EN 12426:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Klasse 2</li> </ul> </li> <li>Brandverhalten (DIN EN 4102):               <ul style="list-style-type: none"> <li>Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)</li> </ul> </li> </ul>	<b>Schlupftür</b>	Eingefasst mit Aluminiumprofilen E6/EV1 (Schlupftürposition ist immer mittig) <ul style="list-style-type: none"> <li>mit Niedrigschwelle 48 mm, mit kompletter Bodendichtung</li> <li>Schlupftür in lichter Standardbreite 855/1000 mm</li> <li>Schlupftüren einschließlich Obentürschließer</li> <li>Schloss PZ-vorgerichtet mit Profilzylinder und Alu-Drückergarnitur in E6/EV1</li> </ul>
<b>Einbau in</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauerwerk</li> <li>Beton</li> <li>Porenbeton</li> <li>Holzständerwerk</li> </ul>	<b>Zarge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Profilzarge mit NSH-ähnlichem Aufbau (Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten), aus sendzimirverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise Zarge auch in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC in Endbeschichtung gegen Aufpreis lieferbar („Golden Oak“ TF und „Winchester“ TF nicht lieferbar).</li> <li>Anlegeleiste mit Dichtungslippe, seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität.</li> <li>Zargensturzblende (einwandig) standardmäßig in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor lieferbar.</li> </ul>
<b>Bestellmaß</b>	Bestellmaß-Breite: <b>5501 - 6250 mm</b> Bestellmaß-Höhe: <b>1875 - 2500 mm</b>	<b>Gewichtsausgleich</b>	Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.
<b>Anschlag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinter der Laibung</li> </ul>	<b>Antrieb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CarTeck DRIVE 800, 800 pro+ und 1100, 1100 pro+, siehe dazu separate technische Beschreibung</li> </ul>
<b>Torblatt</b>	bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech. Bautiefe der Sektionen 40 mm. Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt. Fingerklemmschutz innen/außen nach DIN EN 12604, incl. Verstärkungsprofil (V70) für Top-Section (bauseitige Montage). 2 Haltewinkel mit Sicke (für die Querabstrebung). Mindestens 3 Abhängungen je Seite und 2 für die Querabstrebung. <ul style="list-style-type: none"> <li>mit Sicke (waagrecht liniert gesickt)</li> <li>mit Kassette (gleichmäß. Kassettenanordnung)</li> <li>ohne Sicke</li> <li>mit Mittelsicke (waagrecht liniert gesickt)</li> </ul>	<b>Verglasung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verglasungen für Tor mit „Kassette“, „Sicke“, „Mittelsicke“, „Ohne Sicke“ in den unterschiedlichsten Ausführungen lieferbar (siehe komplette Übersicht in CarTeck-Händlerpreisliste).               <ul style="list-style-type: none"> <li>eloxiertes Aluminium-Lichtband über gesamte Torbreite (eigenständige Sektion)</li> <li>Verglasung Typ Kreuzsprosse, Rautensprosse (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt)</li> <li>Verglasung Typ Rechteck 1, 2 und Typ 3 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt)</li> <li>Verglasung Typ Quadrat 1, 2 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt)</li> <li>Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech</li> </ul> </li> <li>Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder satiniert. Einseitig innen.</li> <li>Verglasungsrahmen in andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.</li> </ul>
<b>Oberfläche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen: stucco dessinert Standardfarbton: Endbeschichtung Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002</li> <li>Außen: woodgrain/stucco dessinert, glatt, microprofilert Standardfarbton: Endbeschichtung Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016</li> <li>Sonderausstattung:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl.</li> <li>Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nach individueller Klärung möglich.</li> <li>Holzdekor in Endbeschichtung „Golden Oak“ TF, „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC, „Winchester“ TF</li> </ul> </li> </ul>	<b>Zubehör</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LED-Stripes</li> <li>Garagen-Außenbeleuchtung</li> <li>Einbruchschutz RC2</li> <li>Renovierungssysteme</li> <li>Lüftungsgitter</li> </ul> weiteres Zubehör siehe CarTeck Händlerpreisliste
<b>Oberflächen-schutz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle CarTeck Sektionaltore werden in endbehandelter Oberflächenqualität geliefert, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm)</li> <li>Stahlteile verzinkt. Federn verzinkt.</li> </ul>		

