



Puerta enrollable rápida de lona SLT 06 FU

Texto para memoria:

Puerta rápida SLT 06 FU. En la cortina se incluye una parte en PVC transparente (espesor: 1 mm). Color estándar RAL 2004 Naranja. Cortina de puerta enrollable reforzada con tela en un diseño uextremadamente resistente y resistente al desgarrro, incluyendo una hoja de 900 mm de espesor. Banda en PVC transparente de 2 mm de espesor a partir de aprox. 1300 mm por encima de OFF. Los rodillos de guía fijados a los lados de la cortina permiten el tensado automático de la cortina.

(Utilice las especificacione relacionadas en los „Datos técnicos“, para confeccionar la memoria de sus proyectos ó licitaciones. Actualizado 01.05.2023).

Datos técnicos

Producto	SLT 06 FU Los tubos horizontales rígidos incorporados en la cortina permiten una resistencia al viento (WLK) 1	Motorización	Accionamiento directo con electrofreno, 400 Voltios / clase de protección IP 54. Final de carrera digital. Accionamiento de emergencia mediante manivela, tensión de alimentación <ul style="list-style-type: none"> Se caracteriza por su diseño robusto y de bajo mantenimiento Final de carrera digital de serie (transmisor de valor absoluto) Freno de motor autoajustable 5 N/m El motor se puede montar a la izquierda o a la derecha Dispositivo de manivela de emergencia en el motorreductor helicoidal
Cortina	Tejido de lona reforzado en ejecución extremadamente resistente a impacto y a desgarrado. La cortina se desplaza mediante mecanismo sin desgaste a través del perfil de guía. El estirado de la cortina se realiza mediante un perfil inferior especial. La unión entre cortina y guía se realiza mediante un listón de cepillo, lo que permite una gran estanqueidad.	Seguridad	Protección contra choques con resortes: El mecanismo de retención se activa cuando el vehículo se acerca al perfil inferior de cierre. La guía en el perfil inferior de cierre salta inmediatamente y permite el desplazamiento de este perfil fuera de las guías en ambos lados. Las piezas finales no están sometidas a esfuerzos mecánicos por el choque y, por lo tanto, tienen una larga vida útil. (hasta máx. 5000 mm de ancho de puerta posible) Dispositivos de seguridad: <ul style="list-style-type: none"> El motor de engranaje helicoidal está equipado de serie con un seguro o protección contra caídas. El perfil inferior está equipado con una cortina de luz de seguridad para proteger a las personas. Se cumplen las directrices de seguridad según ASRA1.7 para puertas de accionamiento eléctrico. Seguridad comprobada de las fuerzas de accionamiento y apertura segura según DIN EN 13241-1
Color estándar	similar a: <ul style="list-style-type: none"> RAL 1003 Amarillo señales RAL 1018 Amarillo zinc RAL 2004 Naranja RAL 3002 Rojo carmín RAL 5010 Azul enciana RAL 5012 Azul luminoso RAL 6024 Verde tráfico RAL 7038 Gris ágata RAL 9005 Negro intenso RAL 9010 Blanc puro Espesor: 1,0 mm		
Visor	En la cortina se incluye una parte en PVC transparente (espesor: 2 mm) con ancho total de la puerta, con una altura de 900 mm, a partir de 1300 mm de OFF.		
Velocidad de apertura/cierre	SLT 06 FU = apertura aprox. 1,7 - 2,0 m/seg. (según dimensiones) / cierre = aprox. 0,8 m/seg.		
Laterales	Piezas autoportantes de acero galvanizado		
Maniobra	Cuadro de maniobra – CS 320 FU Medidas caja (A x A x P) aprox.: 245 x 445 x 190 mm Carcasa con protección IP 65, Enchufe CEE y 3 botones (Apertura-Parada-Cierre). Diagnóstico mediante monitor LCD. 3 contactos libre de potencia, opcional. Personalización del tiempo con puerta abierta desde 0 - 600 seg. Información mediante LCD. Conexiones a maniobras externas posible.		

DATOS TÉCNICOS

- S = Altura de dintel
 FS = Ancho del carril guía
 LS = Espacio requerido lado rodamiento (contrario a motor)
 AS = Espacio requerido lado motor
 ET = Profundidad de construcción

	ANCHO DE LA PUERTA	
	hasta 4.000 mm	de 4.001 mm
S	365/450*	470/570*
FS	125/125*	125/125*
LS	145/180*	180/210*
AS	260/340*	350/455*
ET	350/500*	520/650*

Todas las medidas en milímetros (mm)
 *con cobertor de motor y eje

