



## Puerta enrollable rápida de lona SLT 09 FU

### Texto para memoria:

Puerta rápida de lona SLT 09 FU. En la cortina se incluye una parte en PVC transparente (espesor: 1 mm). Color estándar RAL 2004 Naranja. Cortina de puerta enrollable reforzada con tela en un diseño uextremadamente resistente y resistente al desgarrado, incluyendo una hoja de 900 mm de espesor. Banda en PVC transparente de 2 mm de espesor a partir de aprox. 1300 mm por encima de OFF. Los rodillos de guía fijados a los lados de la cortina permiten el tensado automático de la cortina.

(Utilice las especificaciones relacionadas en los „Datos técnicos“, para confeccionar la memoria de sus proyectos ó licitaciones.  
 Actualizado 01.05.2023)

### Datos técnicos

<b>Producto</b>	Puerta rápida de lona <b>SLT 09 FU</b> Los tubos horizontales rígidos incorporados en la cortina permiten una resistencia al viento (WLK) 2 (Puerta interior > 4600 mm anchura)	<b>Motorización</b>	Accionamiento directo con electrofreno, 400 Voltios / clase de protección IP 54. Final de carrera digital. Accionamiento de emergencia mediante manivela, tensión de alimentación <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se caracteriza por su diseño robusto y de bajo mantenimiento</li> <li>▪ Final de carrera digital de serie (transmisor de valor absoluto)</li> <li>▪ Freno de motor autoajustable 5 N/m</li> <li>▪ El motor se puede montar a la izquierda o a la derecha</li> <li>▪ Dispositivo de manivela de emergencia en el motorreductor helicoidal</li> </ul>
<b>Cortina</b>	Tejido de lona reforzado en ejecución extremadamente resistente a impacto y a desgarrado. La cortina se desplaza mediante mecanismo sin desgaste a través del perfil de guía. El estirado de la cortina se realiza mediante un perfil inferior especial. La unión entre cortina y guía se realiza mediante un listón de cepillo, lo que permite una gran estanqueidad. Los dispositivos de seguridad contra el viento instalados en la cortina de la puerta enrollable permiten soportar cargas de viento de clase 2.	<b>Seguridad</b>	Protección contra choques con resortes El mecanismo de retención se activa cuando el vehículo se acerca al perfil inferior de cierre. La guía en el perfil inferior de cierre salta inmediatamente y permite el desplazamiento de este perfil fuera de las guías en ambos lados. Las piezas finales no están sometidas a esfuerzos mecánicos por el choque y, por lo tanto, tienen una larga vida útil. (hasta máx. 5000 mm de ancho de puerta posible)  <b>Dispositivos de seguridad:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El motor de engranaje helicoidal está equipado de serie con un seguro o protección contra caídas.</li> <li>▪ El perfil inferior está equipado con una cortina de luz de seguridad para proteger a las personas.</li> <li>▪ Se cumplen las directrices de seguridad según ASR A1.7 para puertas de accionamiento eléctrico. Seguridad comprobada de las fuerzas de accionamiento y apertura segura según DIN EN 13241-1</li> </ul>
<b>Color estándar</b>	similar a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ RAL 1003 Amarillo señales</li> <li>▪ RAL 1018 Amarillo zinc</li> <li>▪ RAL 2004 Naranja</li> <li>▪ RAL 3002 Rojo carmín</li> <li>▪ RAL 5010 Azul enciana</li> <li>▪ RAL 5012 Azul luminoso</li> <li>▪ RAL 6024 Verde tráfico</li> <li>▪ RAL 7038 Gris ágata</li> <li>▪ RAL 9005 Negro intenso</li> <li>▪ RAL 9010 Blanc puro</li> </ul> Espesor: 1,0 mm		
<b>Visor</b>	En la cortina se incluye una parte en PVC transparente (espesor: 2 mm) con ancho total de la puerta, con una altura de 900 mm, a partir de 1300 mm de OFF.		
<b>Velocidad de apertura/cierre</b>	<b>SLT 09 FU</b> = apertura approx. 1,7 (otras velocidades bajo consulta) / cierre = aprox. 0,8 m/sec.		
<b>Laterales</b>	Piezas autoportantes de acero galvanizado.		
<b>Motorización</b>	<b>Cuadro de maniobra – CS 320 FU</b> Medidas caja (A x A x P) aprox.: 245 x 445 x 190 mm  Carcasa con protección IP 65, Enchufe CEE y 3 botones (Apertura-Parada-Cierre). Diagnóstico mediante monitor LCD.  3 contactos libre de potencia, opcional. Personalización del tiempo con puerta abierta desde 0 - 600 seg. Información mediante LCD.  <b>Conexiones a maniobras externas</b> posible.		

## DATOS TÉCNICOS

- S = Altura de dintel
- FS = Ancho del carril guía
- LS = Espacio requerido lado rodamiento (contrario a motor)
- AS = Espacio requerido lado motor
- ET = Profundidad de construcción

ANCHO DE LA PUERTA  
hasta 7.000 mm

S	560/660*
FS	125/125*
LS	180/210*
AS	360/455*
ET	520/650*

Todas las medidas en milímetros (mm)  
\*con cobertor de motor y eje

